

冬道はすべります!!

冬のスリップ事故

橋の上・トンネル内・日陰部分・山間部
では特に滑りやすいため注意!

にご注意

冬道を安全に運転する4つのポイント

POINT

1

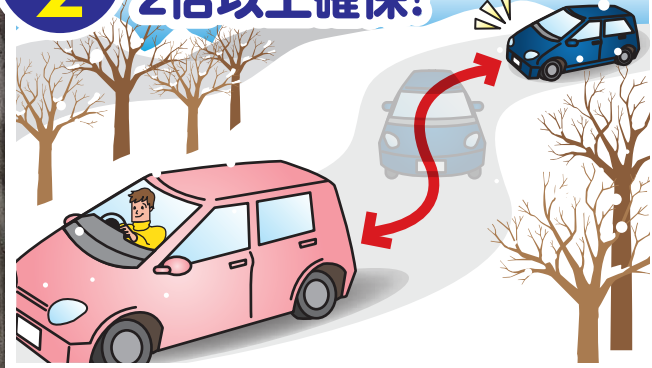
スピードダウンで
慎重に運転!



POINT

2

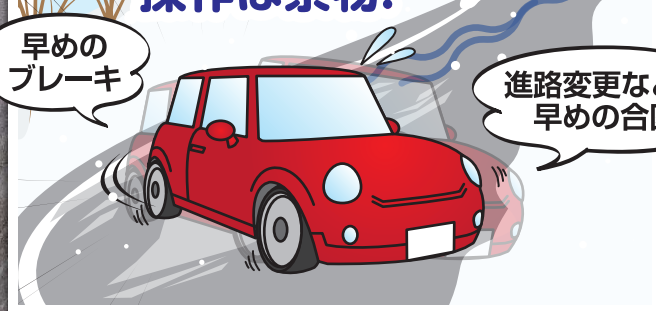
車間距離は路面乾燥時の
2倍以上確保!



POINT

3

急加速、急ブレーキ、
急ハンドル等の急激な
操作は禁物!



POINT

4

冰雪が溶けやすい交差点と
その周辺での油断は大敵!



スリップ事故多発地点
マップ公開中!

北海道内の「スリップ事故多発地点」を
表したマップをWebで公開しています!

アクセス
はこちら
から!



北海道交通安全協会
作成動画

北海道を車で旅行される方への
ワンポイントアドバイス!

アクセス
はこちら
から!



一般社団法人 日本損害保険協会 北海道支部 | 北海道 | 北海道警察
北海道地区レンタカー協会連合会 | 一般社団法人 北海道交通安全協会

あいおいニッセイ同和損保 AIG損保 共栄火災 セコム損保 ソニー損保
損保ジャパン 東京海上日動 日新火災 三井住友海上 (2024年9月現在)

スリップ事故が 発生しやすい危険箇所

橋梁上



橋梁の手前は乾燥していますが、橋梁上が凍結しています。

トンネル内



トンネルの手前は乾燥していますが、トンネル内の出入口付近が一部凍結しています。

日陰部分



樹林による日陰部分が凍結路面となっています。

山間部



山間部の斜面による日陰部分が凍結路面となっています。

ブラックアイスバーンにもご注意ください

路面に薄い氷の膜が張って濡れているように黒く見える現象。夜は特に注意が必要です。

冬道ではどこが凍結しているかわかりません。スピードダウンで慎重に運転し、路面が凍結しやすい危険箇所では特に注意しましょう。